

ON-SHORE POWER SUPPLY

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΞΗΡΑΣ

In recent years, there has been an intense debate among stakeholders in the shipping industry around the critical issue of reducing greenhouse gas emissions and achieving climate neutrality within the European Union, with a plethora of Directives and Regulations having emerged. One of these is the FuelEU Marine Regulation 1805/2023 adopted as part of the 'Fit for 55' package. This regulation aims - inter alia - to reduce such emissions from the shipping sector and one aspect of achieving this objective involves promoting the use of on-shore power supply. Pursuant to Article 6 of the Regulation, passenger ships and containerships are required from 2030 to use shore-side electric power supply (*hereinafter "OPS"*) for all their electricity needs while at berth in major EU ports, allowing them to switch off their auxiliary engines or generators and connect to the local electricity grid. Therefore, although there will be significant costs for the implementation of OPS infrastructure (an obligation under Regulation (EU) 2023/1804), the long-term cost savings (fuel and maintenance) for both ports and shipping companies cannot be overlooked.

Ελληνική Απόδοση:

Έντονη παρουσιάζεται τα τελευταία χρόνια η συζήτηση των φορέων του ναυτιλιακού χώρου γύρω από το κρίσιμο ζήτημα της μείωσης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και της επίτευξης κλιματικής ουδετερότητας εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με πληθώρα Οδηγιών και Κανονισμών να έχουν κάνει την εμφάνισή τους. Ένας εξ αυτών αποτελεί και ο Κανονισμός FuelEU Marine 1805/2023 που εκδόθηκε στα πλαίσια της δέσμης «Προσαρμογή στον στόχο του 55 %» (Fit for 55). Ο κανονισμός αυτός μεταξύ άλλων αποσκοπεί στη μείωση των ως άνω εκπομπών από τον ναυτιλιακό τομέα και μια πτυχή της επίτευξης αυτού του στόχου περιλαμβάνει την προώθηση της χρήσης της χερσαίας παροχής ενέργειας. Σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού, τα επιβατηγά πλοία και τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων υποχρεούνται να χρησιμοποιούν από το 2030 ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς (εφεξής «ΗΤΑΞ») για όλες τις ανάγκες ηλεκτρικής ενέργειας ενόσω είναι προσδεδεμένα σε αποβάθρα μεγάλων λιμένων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επιτρέποντάς τους να απενεργοποιούν τις βοηθητικές μηχανές ή τις γεννήτριές τους και να συνδέονται με το τοπικό ηλεκτρικό δίκτυο. Παρότι, λοιπόν, θα προκύψουν σημαντικές δαπάνες για την υλοποίηση υποδομών ΗΤΑΞ (υποχρέωση που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1804), δεν μπορεί να παραβλεφθεί η μακροπρόθεσμη εξοικονόμηση κόστους (καυσίμων και συντήρησης) τόσο για τα λιμάνια όσο και για τις ναυτιλιακές εταιρείες.

Varvara Valeria Tsata/ Βαρβάρα Βαλέρια Τσατά