

PIRACY: THE CONSEQUENCES OF A CHRONIC PHENOMENON

ΠΕΙΡΑΤΕΙΑ: ΟΙ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΕΝΟΣ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΟΥ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟΥ

In light of the recent seizure of a Greek-owned tanker in Iranian waters by pirates and given the numerous similar incidents in "high-risk areas", it is worth mentioning piracy as a possible reason for the suspension of the payment of hire. In a recent decision (The Eleni C 2019, English High Court), where the time-chartered vessel had been hijacked by pirates in the Arabian Sea for a period of 7 months, the Court held that the vessel was off-hire for that period as there was a relevant clause: "[...] *In case vessel should be threatened/kidnapped by reason of piracy, payment of hire shall be suspended.*" However, if a shipowner wishes to protect itself in such case, it is recommended to incorporate the BIMCO Piracy Clause 2013: "[...] *The Vessel shall remain on hire throughout the seizure and the Charterers' obligations shall remain unaffected, except that hire payments shall cease as of the ninety-first (91st) day after the seizure until release*". Thus, the charterer is obliged to pay hire for the first 90 days. The parties may anyway agree on a different figure.

In addition, the art. 268 of the Code of Private Maritime Law explicitly regulates piracy as a case of abandonment to the insurer. So, the Vessel may be abandoned, and the premium be requested on the grounds of constructive total loss.

Ελληνική Απόδοση:

Με αφορμή την προ ολίγων ημερών κατάληψη ελληνόκτητου Tanker στα ύδατα του Ιράν από πειρατές και δεδομένων των ουκ ολίγων παρόμοιων περιστατικών στις «περιοχές υψηλού κινδύνου» είναι άξια μνείας η πειρατεία ως πιθανός λόγος αναστολής καταβολής του ναύλου. Σε πρόσφατη απόφαση (The Eleni C 2019, English High Court), όπου το χρονοναυλωμένο πλοίο καταλήφθηκε από πειρατές στην Αραβική Θάλασσα για διάστημα 7 μηνών, το δικαστήριο έκρινε ότι το πλοίο ήταν off-hire για την περίοδο αυτή, καθώς υπήρχε σχετική ρήτρα, σύμφωνα με την οποία «[...] αν το πλοίο απειληθεί ή καταληφθεί από πειρατές, η πληρωμή του ναύλου αναστέλλεται». Ωστόσο, αν μια πλοιοκτήτρια εταιρεία επιθυμεί να προστατευθεί σε τέτοια περίπτωση, συνιστάται η ενσωμάτωση της BIMCO Piracy Clause 2013: «[...] Παραμένει η υποχρέωση καταβολής ναύλου καθ' όλη τη διάρκεια της κατάληψης και όλες οι υποχρεώσεις των ναυλωτών παραμένουν αμετάβλητες, αλλά η πληρωμή του ναύλου παύει την 91^η ημέρα από την κατάληψη και έως την αποδέσμευσή του». Έτσι, ο ναυλωτής υποχρεούται να καταβάλλει κανονικά το ναύλο για τις πρώτες 90 ημέρες. Τα μέρη μπορούν σε κάθε περίπτωση να συμφωνήσουν και διαφορετικό χρονικό διάστημα.

Επιπρόσθετα, το άρθ. 268 ΚΙΝΔ ρυθμίζει ρητά την πειρατεία ως περίπτωση εγκατάλειψης στον ασφαλιστή, συνεπώς δύναται να το εγκαταλείψει και να διεκδικήσει το ασφάλισμα για τεκμαρτή ολική απώλεια.

Anna – Christina Eugeniou / Άννα – Χριστίνα Ευγενίου